

KVOTE DOVOLILNIC ZA MEDNARODNI CESTNI PREVOZ BLAGA ZA LETO 2026

Država	ID države	Vrsta prevoza oz. dovolilnice	ID dov.	Skupna teža vozila (vključno s priklopniki)/dovoljena nosilnost (vključno s priklopniki)	KVOTA RS 2026	OPOMBA: kritična / nekritična
Albanija	008	v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	300	nekritična
Azerbajdžan	031	bilateralno-tranzitni	09	6 t / 3,5 t	200	nekritična
Avstrija	040	v/iz tretje države - za vozila EURO2 in višje	15	7,5 t / -	250	nekritična
Armenija	051	bilateralno-tranzitni	09		100	kritična
BiH	070	v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	6000	nekritična
Republika Kosovo	095	v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	200	nekritična
Bolgarija	100	v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	300	nekritična
Belorusija	112	univerzalna	01	6 t / 3,5 t	4600	nekritična
Hrvaška	191	v/iz tretje države	11	6 t ali 3,5 t	200	nekritična
Finska	246	v/iz tretje države	11	3,5 t / -	50	nekritična
Gruzija	268	univerzalna	01	6 t / 3,5 t	250	nekritična
Iran	364	bilateralno-tranzitni	09	7,5 t / 3,5 t	1000	nekritična
Kazahstan	398	bilateralno-tranzitni	09	6 t / 3,5 t	700	nekritična
		v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	100	nekritična
Kirgizistan	417	bilateralno-tranzitni	09		50	nekritična
		v/iz tretje države	11		50	nekritična
Mongolija	496	bilateralni	02	6 t / 3,5 t	30	kritična
		tranzitni	03	6 t / 3,5 t	10	nekritična
		v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	10	nekritična
Moldova	498	univerzalna EURO 5 in višje	18	6 t / 3,5 t	150	nekritična
		bilateralno-tranzitna EURO 3 in višje	69	6 t / 3,5 t	800	nekritična
Maroko	504	bilateralno-tranzitni	09	3,5 t / -	100	nekritična
Norveška	578	v/iz tretje države	11		75	nekritična
Romunija	642	v/iz tretje države - za vozila EURO1 in višje	14	6 t / 3,5 t	300	nekritična
Rusija	643	bilateralno-tranzitni	09	6 t / 3,5 t	250	nekritična
		v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	625	nekritična
		bilateralno-tranzitni - za vozila EURO3 in višje	69	6 t / 3,5 t	3250	nekritična
		bilateralno-tranzitni - za vozila EURO4 in višje	79	6 t / 3,5 t	125	nekritična
		bilateralno-tranzitni - za vozila EURO3 - za blago TD	96	6 t / 3,5 t	500	nekritična
		bilateralno-tranzitni - za vozila EURO5 - za blago TD	98	6 t / 3,5 t	125	nekritična
Švedska	752	v/iz tretje države	11		100	nekritična
Tadžikistan	762	bilateralno-tranzitni	09		50	nekritična
		v/iz tretje države	11		50	nekritična
Turčija	792	tranzitni-v/iz tretje države - za vozila EURO3 in višje	36	6 t / 3,5 t	1000	nekritična
		tranzitni - za vozila EURO3 in višje	63	6 t / 3,5 t	15000	nekritična
		tranzitni - za vozila EURO4 in višje	73	6 t / 3,5 t	5000	nekritična

Država	ID države	Vrsta prevoza oz. dovolilnice	ID dov.	Skupna teža vozila (vključno s priklopniki)/dovoljena nosilnost (vključno s priklopniki)	KVOTA RS 2026	OPOMBA: kritična / nekritična
Turkmenistan	795	bilateralno-tranzitna	09	3,5 t / -	50	nekritična
		v/iz tretje države	11	3,5 t / -	50	nekritična
Ukrajina	804	tranzitni	03	6 t / 3,5 t	ni kvote	sporazum med EU in Ukrajino
		v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	3300	nekritična
Severna Makedonija	807	v/iz tretje države	11	6 t / 3,5 t	1150	nekritična
Uzbekistan	860	univerzalna	01	6 t / 3,5 t	100	nekritična
Avstrija CEMT	040/CE				96	nekritična
ITALIJA CEMT	380/CE				300	kritična
3.DRŽAVE CEMT	3DR/CE				1092	nekritična

Prevozniki lahko iz tabele razberejo režim prevozov, ki velja za posamezno državo.

Ostale posebnosti: Standardi dovolilnic so vezani na ekološko primernost vozila. Ekološke dovolilnice veljajo za standard vozil (EURO), ki je naveden na dovolilnici in višje. Če je dovolilnica npr. za vozila ekološkega standarda EURO1, potem velja za vozila ekološkega standarda EURO 1, 2, 3, 4, 5 in višje.

Nadzor: Dovolilnica mora biti primerljiva s Certifikatom proizvajalca vlečnega vozila ali CEMT certifikatom iz tehničnega pregleda vlečnega vozila.

Brez dovolilnic se lahko opravijo prevozi z vozili 3,5 tone nosilnosti ali 6 ton skupne mase (če se prevoz opravi z vozilom katerega dovoljena nosilnost ne presega 3,5 tone, čeprav skupna masa vozila (masa praznega vozila+teža tovora) presega 6 ton ali če se prevoz opravi z vozilom katerega dovoljena nosilnost presega 3,5 tone, vendar skupna masa vozila (masa praznega vozila+teža tovora) ne presega 6 ton).

Prevozi v/iz tretjih držav: prevozniki iz držav s katerimi Republika Slovenija izmenjuje dovolilnice za te vrste prevozov, lahko opravljajo te iste prevoze tudi z dovolilnicami CEMT, če so njihove države članice CEMT. Isto velja tudi za prevoznike iz držav s katerimi Republika Slovenija ne izmenjuje dovolilnic za prevoze v/iz tretjih držav oziroma z njimi nima podpisanega bilateralnega Sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu, so pa te države članice CEMT.

Armenija: prevozi za/iz tretje države so prepovedani oz. dovoljeni samo s CEMT dovolilnico.

Avstrija: prevozi za/iz tretje države so dovoljeni v primeru, da se opravlja prevoz blaga s tranzitom lastne države, v nasprotnem primeru je potrebna dovolilnica.

Azerbajdžan: prevozi za/iz tretje države samo s CEMT dovolilnico.

Ciper: prevozi blaga za/iz tretje države niso dovoljeni.

Črna Gora: za prevoze ni potrebna nobena vrsta dovolilnic - sporazum podpisan 23.6.2009, MP 9/11 (vir: MZI-Rezim prevozov za tretje države).

Grčija: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnic CEMT.

Hrvaška: dovolilnica ni potrebna do 6 t skupne teže ali nosilnosti do 3,5 t. Pri opravljanju izrednega prevoza blaga, dovolilnica ni potrebna.

Iran: prevozi za/iz tretje države so prepovedani.

Islandija: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT.

Italija: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT, ki velja v Republiki Italiji (Italijanski CEMT).

Malta: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT.

Maroko: 14. aprila 2022 je začel veljati Sporazum med Vlado Republike Slovenije in Vlado Kraljevine Maroko o mednarodnem cestnem prevozu potnikov in blaga, podpisan 5. aprila 2016 in objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije

Nemčija: prevozi blaga za/iz tretje države so dovoljeni brez dovolilnic, v kolikor se tranzitira lastna država, v nasprotnem primeru je potrebna CEMT dovolilnica.

Sam Marino: med EU in San Marinom ni sporazuma za področje izvajanja cestnih prevozov, zato se za slovenske prevoznike izvaja na podlagi Sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike San Marino o mednarodnem cestnem prevozu potnikov in blaga. Sporazum sicer za izvajanje prevozov predvideva dovolilnice, ki pa jih državi nista nikoli izmenjali, saj po teh dovolilnicah ni bilo povpraševanja. V kolikor bi do takega prevoza prišlo, se do izmenjave dovolilnica ne zahteva. (vir: MZI-Ureditev prevozov za tretje države med članicami EU, EFTA in državami, ki imajo sklenjene posebne sporazume z EU).

Srbija: za prevoze ni potrebna nobena vrsta dovolilnic.

Turčija: za prevoze v/iz tretje države s tovornim vozilom tuje registracije, ki ima priklop ali polpriklop z registrsko tablico izdano v drugi, tuji državi, se od 1. Septembra 2008 zahteva dovolilnica CEMT.

Ukrajina: tranzitni prevoz je na podlagi sporazuma med EU in Ukrajino liberaliziran (sporazum velja do 31.3.2027)

Velika Britanija in Severna Irska: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT.

Za prevoznike s sedežem v državi EU oz. EGP je dogovorjen režim prevozov brez dovolilnic. Kabotaža je dovoljena in omejena na maksimalno 2 vožnji v 7 dneh po polnem raztovoru blaga.

KABOTAŽA: Kabotaža je za slovenske prevoznike v državah nečlanicah (tretjih državah) prepovedana.

CEMT dovolilnice: od 1. 1. 2026 bo uporaba dovolilnic CEMT obvezna preko digitalnega sistema (ECMT Digital System).

Za prevoze v/iz držav, ki jih v tabeli ni, pred začetkom vodenja postopka kontaktirati MZI - Oddelek za cestni promet na tel. št. +386 (0)1 478 8225.